

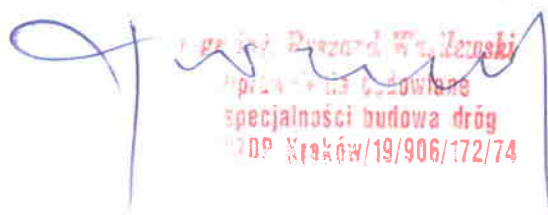
# PROJEKT TECHNICZNY

INWESTYCJA : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 694084S  
BOGUSŁAWICE UL. BOROWIŃSKA

LOKALIZACJA : BOGUSŁAWICE  
Nr. dz. 1257 – Obręb Bogusławice  
Nr. dz. 1254  
Nr. dz. 1107/3

INWESTOR : GMINA KRUSZYNA  
42 – 282 KRUSZYNA UL. KMICICA 5

OPRACOWAŁ : mgr inż. Ryszard Wasilewski

  
mgr inż. Ryszard Wasilewski  
specjalności budowa dróg  
KRP Kraków/19/906/172/74

## **Zawartość opracowania**

1. Opis techniczny
2. Mapa orientacyjna
3. Mapa ewidencyjna gruntów
4. Plan sytuacyjny rys. Nr 1
5. Przekrój konstrukcyjny hkt 0+00÷1+29 rys. Nr 2
6. Przekrój konstrukcyjny hkt 1+29÷3+75 rys. Nr 3

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Do opracowania projektu „Przebudowa drogi gminnej Nr 694084S ul. Borowińska w Bogusławicach Gmina Kruszyna, opracowano na podstawie następujących materiałów:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficzny w Częstochowie dnia 30.11.2015r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43 poz 430/.
- inwentaryzacja urządzeń w pasie drogi gminnej oraz przegląd stanu istniejącej nawierzchni
- mapa ewidencyjna gruntów w skali 1:5000

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA - LOKALIZACJA**

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany nawierzchni ul. Borowińskiej w miejsc. Bogusławice. Droga włączona jest do ul. Grabowskiej - droga powiatowa i jest ciągiem komunikacyjnym dla pozostałych ulic tej części Bogusławie.

Opracowanie dotyczy wykonania nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych na istniejącej drodze o nawierzchni tłuczniowej oraz częściowo z frezu – destruktu asfaltowego.

### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Istniejąca droga gminna ul. Borowiska w Bogusławicach w hkt 0+00÷1+29 posiada nawierzchnię z frezu – destruktu asfaltowego na podbudowie z żuźla wielkopieczowego o łącznej grubości 25 cm.

Na skrzyżowaniu ul. Borowińskiej z ul. Okrężną wykonana jest nawierzchnia asfaltowa szerokości 4,0 m.

Na włączeniu do ul. Grabowskiej jest ułożony krawężnik na łuku ul. Borowińskiej.

W hkt 1+29÷3+75 nawierzchnia ulicy jest wykonana z tłucznia kamiennego o grubości ok. 15 cm.

Szerokość nawierzchni na całej długości - 4,0 m. W pasie drogi brak urządzeń odwadniających oraz utwardzonych ciągów pieszych.

Uzbrojenie podziemne w pasie drogowym :

- sieć wodociągowa z przyłączami domowymi
- kabel telefoniczny

Uzbrojenie naziemne to sieć elektryczna niskiego napięcia z oświetleniem ulicznym.

### **4. PROJEKTOWANA TRASA DROGI – PROFIL PODŁUŻNY**

Projektowana trasa drogi pokrywa się z dotychczasowym jej przebiegiem. Droga wpisana jest w linie rozgraniczające pasa drogowego, stanowiącego własność Gminy Kruszyna.

Włączenie do drogi gminnej - ul. Grabowskiej, na wysokości rzędnej istniejącej nawierzchni asfaltowej.

Na całym odcinku niweleta drogi wznosi się o grubość warstw wyrównawczych z tłucznia kamiennego oraz wyrównania mieszanką mineralno-asfaltową, a także części jezdnej tj. warstwy wiążącej i ścieralnej.

### **5. PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

Przekrój poprzeczny pasa drogowego stanowią:

- |                      |                  |
|----------------------|------------------|
| — jezdnia            | 4, 00 m          |
| — pobocza obustronne | 2x1,00 = 2, 00 m |
| — pasy zieleni       | 2x0,50 = 1, 00 m |
| — pasy zieleni _____ | 2x3,00 = 6, 00 m |
|                      | 7, 00 ÷ 12, 00 m |

Spadki poprzeczne obustronne 2%.

## **6. PODBUDOWA - NAWIERZCHNIA**

Na odcinku hkt 0+00÷1+29 należy wyrównać i uzupełnić istniejącą nawierzchnię – podbudowę z destruktu asfaltowego, mieszanką mineralno-asfaltową, wyrównując lokalne zaniżenia i wyboje w ilości 25 kg/m<sup>2</sup> .

Na odcinku hkt 1+29÷3+75 wykonać należy warstwę uzupełniającą podbudowy grubości 12 cm z tłuczni kamiennego. Konieczne jest również wykonanie łuków włączeniowych z wykonaniem uzupełnienia podbudowy.

Po skropieniu podbudowy ciekłym asfaltem, wykonać warstwę wiążącą gr. 3 cm, a następnie warstwę ścieralną gr. 3 cm z mieszanek mineralno-asfaltowych.

Krawędzie nawierzchni wyrównać i zabezpieczyć ciekłym asfaltem.

Z przedmiaru robót wyłączona zostanie ul. Okrężna o szer. 4,0 m.

## **7. ODWODNIENIE**

Odwodnienie nawierzchni spadkami porzecznymi i podłużnymi do istniejących wpustów ulicznych w ul. Okrężnej i ul. Grabowskiej.

## **8. POBOCZA**

Podłoże pod pobocza wykonać poprzez ścięcie warstwy darniny i nierówności gr. 10 cm ścinarką mechaniczną do poboczy.

Pobocza wykonać dwuwarstwowo z tłuczni kamiennego :

— dolna warstwa nawierzchni poboczy gr. 10 cm z tłuczni kamiennego o frakcji 31,0-63,0 mm

— górna warstwa nawierzchni poboczy gr. 5 cm z tłuczni kamiennego o frakcji 0,00-31,0 mm

Spadek poprzeczny pobocza 5%.

## **9. UWAGI KOŃCOWE**

— wykonać regulację skrzynek zasuwowych sieci wodociągowej.

— Wykonawca na czas prowadzenia robót zabezpieczy i oznakuje obręb prac.





Gmina

Kruszyń

Gmina

Mykanów

Gmina

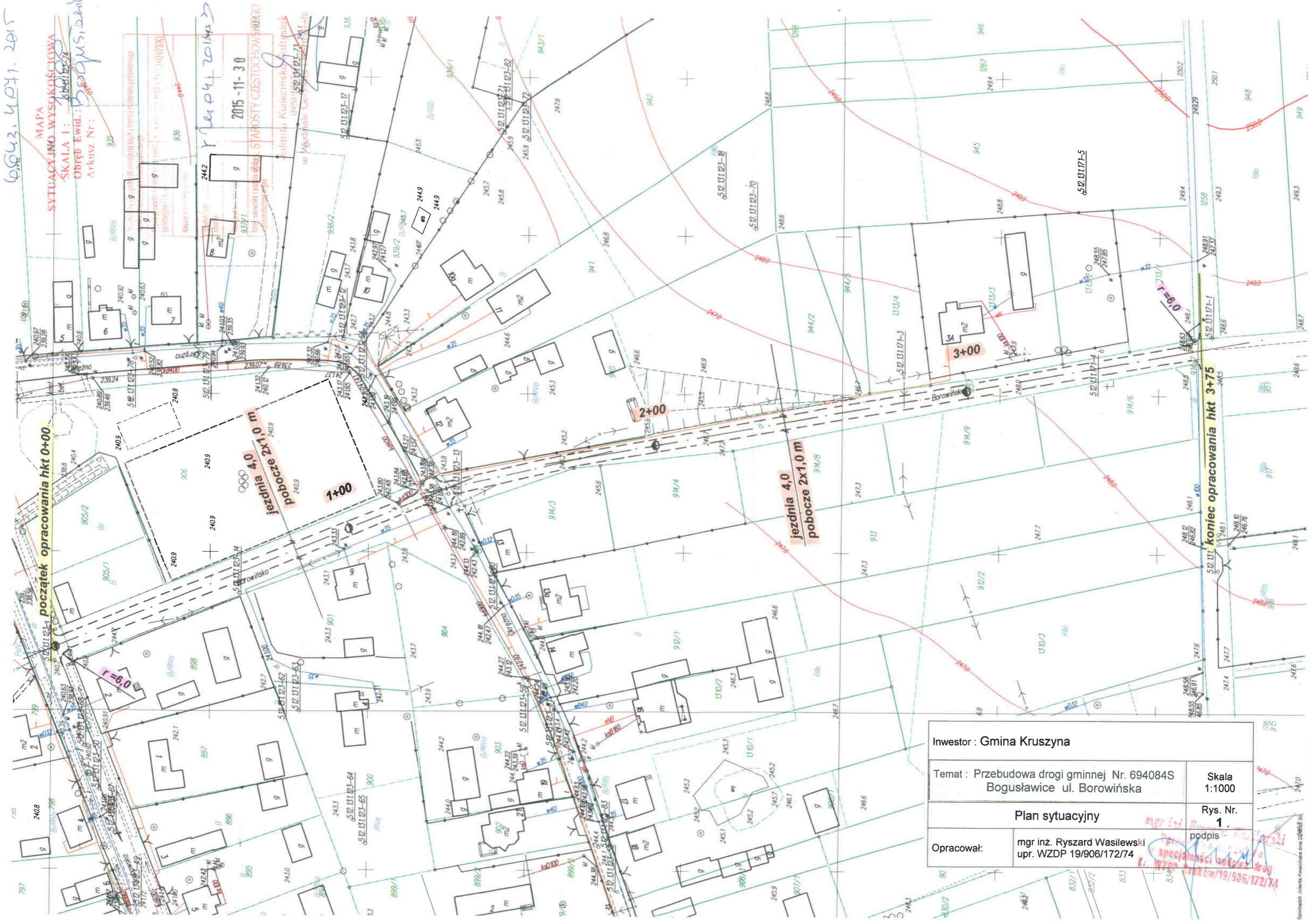
K1



65043.4041.2015

MAPA  
SYTUACYJNO WYSOKIOWA  
SKALA 1:1000  
Obręb Ewid.: 199/06/172/74  
Arkusz Nr.: 1

2015-11-30

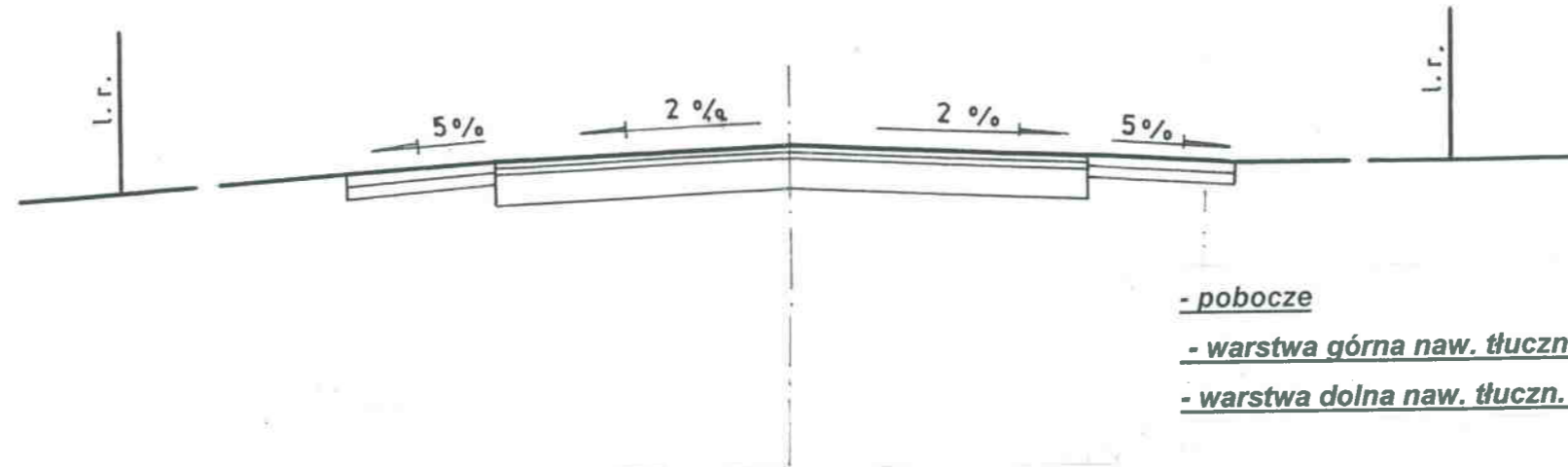
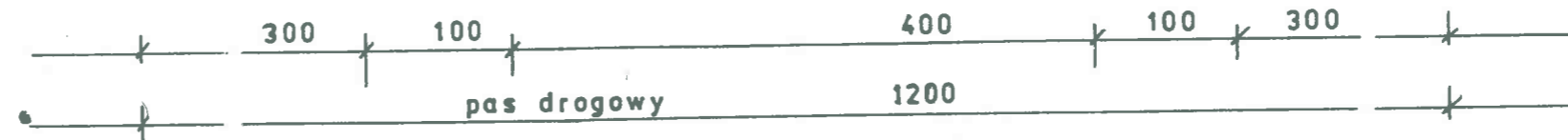


Inwestor : Gmina Kruszyna	
Temat : Przebudowa drogi gminnej Nr. 694084S Bogusławice ul. Borowińska	Skala 1:1000
Plan sytuacyjny	Rys. Nr. 1
Opracował:	mgr inż. Ryszard Wasilewski upr. WZDP 19/906/172/74

specjalności w zakresie drogi  
19/906/172/74



ODCINEK HKT 0+00 ÷ 1+29



- pobocze

- warstwa górna naw. tłucz. gr. 5 cm

- warstwa dolna naw. tłucz. gr. 10 cm

- warstwa ścieralna z miesz. miner-asfalt gr. 3 cm

- warstwa wiążąca z miesz. miner-asfalt. gr. 3 cm

- istn. podbudowa z destruktu asfalt. – wyrównanie  
miesz. miner-asfalt 25 kg / m<sup>2</sup>

Inwestor : Gmina Kruszyna	
Temat: <b>Przebudowa drogi gminnej Nr. 094081S</b> Bogusławice ul. Borowińska	Skala 1:50
Przekrój konstrukcyjny hkt 0+00+1+29	
Opracował:	mgr inż. Ryszard Wasilewski upr. WZDP 19/906/172/74
	Rys. Nr. <b>2</b> podpis

*mgr inż. Ryszard Wasilewski*  
w specjalności inżyniera dróg  
WZDP 19/906/172/74